

Kontraktor Bumiputera perlu agresif rebut manfaat ECRL

Projek Laluan Rel Pantai Timur (ECRL) yang bakal menyajikan banyak pakej menarik, mampu menterjemah peluang kepada kontraktor tempatan terutamanya Bumiputera.

Justeru kontraktor tempatan perlu bijak menyusun strategi untuk merebut peluang terhidang ini.

Diharap kontraktor tempatan tidak sekadar berpeluk tubuh menunggu bulan jatuh ke riba. Kerajaan sudah buka laluan, jadi ter-serah kepada kontraktor tempatan bagaimana mahu meletakkan posisi masing-masing di tempat yang betul.

Hayatilah mesej Wakil Khas Perdana Menteri, Tun Daim Zainuddin, bahawa kontraktor tempatan perlu proaktif dan merebut peluang disediakan ini.

Pergilah berbincang dengan pihak Malaysia Rail Link Sdn Bhd (MRL) dan tunjuk kepakaran serta perkhidmatan yang boleh ditawarkan.

Oleh kerana ini projek antarabangsa dan berskala besar, sudah semestinya persaingannya lebih sengit. Jadi kontraktor tempatan perlu tepuk dada dan tanya selera adakah bersedia untuk bersaing?

Dalam bersaing, kontraktor Bumiputera perlu mengubah cara kerja dan sikap supaya profesional. Janganlah terus bergantung harap pada tongkat atau bantuan kerajaan semata-mata.

Zaman sudah berubah dan kini tiba masanya untuk berdikari dan bangkit membuktikan kemampuan.

Tak perlu malu akui kelemahan

Jika kontraktor tempatan tiada keupayaan atau kepakaran diperlukan, mereka perlu bersedia dan wajib menjalinkan kerjasama erat dengan pakar asing.

Dalam hal ini tidak perlu malu mengakui kelemahan, sebaliknya perlu sedar kelemahan yang ada dan segera mengambil langkah positif supaya mampu merebut peluang ditawarkan.

Tidak salah mewujudkan kerjasama strategik dan pintar dengan pakar luar, asalkan wujud situasi menang-menang. Dengan kaedah ini kita bukan saja dapat menjayakan projek, tetapi lebih penting dapat mempelajari kepakaran dari pihak luar.

Jadi hentikan polemik tentang ECRL. Tidak perlu disensasikan atau dipolitikkan lagi kerana kerajaan sudahpun membuat keputusan melalui kejayaan rundingan yang lebih positif dan menguntungkan.

Besar harapan agar kontraktor tempatan terutamanya Bumiputera akan meraih manfaat sepenuhnya dalam pelaksanaan ECRL ini.

Berbanggalah dengan kejayaan rundingan kerajaan yang membolehkan pembabitin Malaysia dalam kerja awam projek ini dapat ditingkatkan kepada 40 peratus, berbanding 30 peratus sebelum ini.

Ini sekali gus membolehkan anak tempatan memainkan peranan dan memberikan sumbangan lebih signifikan dalam menjayakan projek nasional ini.

Noor Mohamad Shakil Hameed,

Timbalan Pendaftar Fakulti Kejuruteraan
Universiti Putra Malaysia (UPM)